



8.3.21 Beperking van vogelaanvaringen

Vogelaanvaringen kunnen ernstige schade aan de helikopter veroorzaken. Voorkom vogelaanvaringen:

- Kijk goed uit, vooral tijdens de start, de nadering en de finale;
- Gebruik landingslichten tijdens de start, nadering en finale;
- Vermijd opstijgen en aanvliegen boven wetlands;
- maximale klmsnelheid bij vertrek;
- Verminder snelheid tijdens de nadering;
- Mocht er tijdens de start een vogelaanvaring plaatsvinden, dan is het afbreken van de start de veiligste handelwijze wanneer de heersende omstandigheden geschikt zijn.
- Schakel de helikoptermotoren uit wanneer dit veilig is. Laat het vliegtuig grondig inspecteren op schade door een onderhoudsmonteur voor helikopters voordat de vlucht wordt voortgezet;
- Als een vogelaanvaring plaatsvindt in de CTR van een vliegveld, meld de vogelaanvaring dan aan de verkeersleiding;
- Indien niet op een vliegveld gewerkt wordt met vogelbestrijdingsprocedures, zal NHV Grondoperaties overwegen om waar mogelijk eigen middelen te implementeren voor vogelbestrijding/vogelschrikken.
- Bij terugkeer op de basis wordt een Air Safety Report (ASR) ingediend. Het incident wordt beschreven in het technisch journaal van het vliegtuig. Zie ook [sectie 11](#).

In het geval van een vogelaanvaring gevolgd door een landing op een station zonder onderhoudsondersteuning, dient het stroomschema op de volgende pagina gevolgd te worden zodat de bemanning de mogelijkheid heeft om de helikopter weg te sturen voorafgaand aan verdere inspectie. In elk geval is na de vogelaanvaring een onderhoudsinspectie en ATL-ingang vereist v o l g e n s het stroomschema.

